

JAROSŁAW GRABINSKI

Ul. Jana Pawła II 18/61

tel. 500209500, e-mail: j.grabinski@interia.pl

Projekt stałej organizacji ruchu

**OBIEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 167678B
w msc. Jastrzębna Druga
gmina Sztabin**

ADRES: Droga gminna nr 167678B
w msc. Jastrzębna Druga
gmina Sztabin

INWESTOR: *Gmina Sztabin*
ul. Augustowska 53, 16-310 Sztabin

PROJEKTANT: mgr inż. Jarosław Grabiński
PDL/0117/POOD/07

Maj 2026

KARTA UZGODNIENÍ

**do projektu stałej organizacji ruchu drogowego budowa
drogi gminnej nr 167678B w msc. Jastrzębna Druga
gmina Sztabin**

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji	Podpis	Uwagi
1.				
2.				
3.				

SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny

- 1 Podstawa opracowania.
- 2 Cel opracowania.
- 3 Charakterystyka stanu istniejącego.
- 4 Stan projektowany.
- 5 Zasady oznakowania.
- 6 Wykaz projektowanego oznakowania pionowego.
- 7 Nowe oznakowanie pionowe razem.
- 8 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.
9. Oznakowanie do demontażu.

2. Część graficzna

- A. Stała organizacja ruchu rys. nr 1

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 133 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drodze (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.)

2. Cel opracowania.

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest dostosowanie oznakowania do nowych warunków po przebudowie Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 167678B
w msc. Jastrzębna Druga

3. Charakterystyka stanu istniejącego.

droga gminna nr 167678B w msc. Jastrzębna Druga. Jezdnia o nawierzchni żwirowej

szerokość pasa drogowego ok. 5.0-m.

Stanowi dojazd do posesji położonych wzdłuż drogi oraz pól uprawnych oraz obsługuje ruch lokalny.

4. Stan projektowany.

Przebieg drogi w planie nie ulega zmianie. Klasa drogi D. Obciążenie ruchem KR1. Prędkość dopuszczalna na drodze 90 km/h.

Początek opracowania przyjęto skrzyżowanie z drogą gminną

Droga zlokalizowana jest na działkach 55, 415, 367, w msc Jastrzębna Druga.

Drogę zaprojektowano jako jednopasową o szerokości jezdni 3.5 m na całym odcinku.

Na działki przyległe do drogi zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z BA

Organizacja ruchu drogi wymaga dostosowania do nowych warunków.

Oznakowanie drogi przedstawiono na planie sytuacyjnym załączonym do projektu.

5. Zasady oznakowania

5.1 Parametry techniczno-funkcjonalne znaków drogowych

5.5.1 Znaki pionowe

- Dla dróg gminnych, należy zastosować znaki drogowe wielkości małej.
W przypadku znaku A-7 zastosować wielkość średnią.
- Lica znaków należy wykonać na folii odblaskowej II generacji
- Projektowane znaki należy umieszczać w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni lub pobocza.
- Znaki umieszczone powinny być na wysokości 2,0m nad nawierzchnią, a w przypadku umiejscowienia w chodniku znaki należy zawiesić na wysokości min. 2,2m.
- Należy zastosować znaki wykonane na podkładach z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami.

- Tył znaku powinien być koloru szarego.
- Znaki należy umieszczać na słupkach ocynkowanych o przekroju kołowym lub eliptycznym.
- Słupek ani tablica znaku drogowego nie może ograniczać skrajni samochodowej, pieszych ani rowerzystów.
- Nie dopuszcza się ustawiania znaków w sposób uniemożliwiający ominięcie go przez osoby niepełnosprawne poruszające się na wózkach inwalidzkich.

5.2. Oznakowanie poziome

Nie występuje

6. Wykaz oznakowania pionowego

Wykaz oznakowania pionowego projektowanego

Znaki I generacji

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-7	Ustap pierwszeństwa przejazdu	1	nowy
3.	A-6c	A-6c - skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1	nowy
4.	A-6b	A-6b - skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	1	nowy
5.		Nowe słupki do znaków śr. 60 mm	3	ocynkowane

6.2 Wykaz oznakowania pionowego do demontażu

Nie występuje.

7. Nowe oznakowanie pionowe razem

Drogowe znaki nowe małe do zamontowania:

- I generacji o pow. powyżej 0.30 m² : 4szt.,
- Ogółem na drodze znaków: 4 szt.

9. Oznakowanie do demontażu

Nie występuje.

Przewidywany termin wdrożenia organizacji ruchu maj 2026- maj 2027 r.

JAROSŁAW GRABINSKI

Ul. Jana Pawła II 18/61

tel. 500209500, e-mail: j.grabinski@interia.pl

Projekt stałej organizacji ruchu

**OBIEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 167678B
w msc. Jastrzębna Druga
gmina Sztabin**

ADRES: Droga gminna nr 167678B
w msc. Jastrzębna Druga
gmina Sztabin

INWESTOR: *Gmina Sztabin*
ul. Augustowska 53, 16-310 Sztabin

PROJEKTANT: mgr inż. Jarosław Grabiński
PDL/0117/POOD/07

Maj 2026

KARTA UZGODNIENÍ

**do projektu stałej organizacji ruchu drogowego budowa
drogi gminnej nr 167678B w msc. Jastrzębna Druga
gmina Sztabin**

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji	Podpis	Uwagi
1.				
2.				
3.				

SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny

- 1 Podstawa opracowania.
- 2 Cel opracowania.
- 3 Charakterystyka stanu istniejącego.
- 4 Stan projektowany.
- 5 Zasady oznakowania.
- 6 Wykaz projektowanego oznakowania pionowego.
- 7 Nowe oznakowanie pionowe razem.
- 8 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.
9. Oznakowanie do demontażu.

2. Część graficzna

- A. Stała organizacja ruchu rys. nr 1

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 133 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drodze (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.)

2. Cel opracowania.

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest dostosowanie oznakowania do nowych warunków po przebudowie Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 167678B
w msc. Jastrzębna Druga

3. Charakterystyka stanu istniejącego.

droga gminna nr 167678B w msc. Jastrzębna Druga. Jezdnia o nawierzchni żwirowej

szerokość pasa drogowego ok. 5.0-m.

Stanowi dojazd do posesji położonych wzdłuż drogi oraz pól uprawnych oraz obsługuje ruch lokalny.

4. Stan projektowany.

Przebieg drogi w planie nie ulega zmianie. Klasa drogi D. Obciążenie ruchem KR1. Prędkość dopuszczalna na drodze 90 km/h.

Początek opracowania przyjęto skrzyżowanie z drogą gminną

Droga zlokalizowana jest na działkach 55, 415, 367, w msc Jastrzębna Druga.

Drogę zaprojektowano jako jednopasową o szerokości jezdni 3.5 m na całym odcinku.

Na działki przyległe do drogi zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z BA

Organizacja ruchu drogi wymaga dostosowania do nowych warunków.

Oznakowanie drogi przedstawiono na planie sytuacyjnym załączonym do projektu.

5. Zasady oznakowania

5.1 Parametry techniczno-funkcjonalne znaków drogowych

5.5.1 Znaki pionowe

- Dla dróg gminnych, należy zastosować znaki drogowe wielkości małej.
W przypadku znaku A-7 zastosować wielkość średnią.
- Lica znaków należy wykonać na folii odblaskowej II generacji
- Projektowane znaki należy umieszczać w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni lub pobocza.
- Znaki umieszczone powinny być na wysokości 2,0m nad nawierzchnią, a w przypadku umiejscowienia w chodniku znaki należy zawiesić na wysokości min. 2,2m.
- Należy zastosować znaki wykonane na podkładach z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami.

- Tył znaku powinien być koloru szarego.
- Znaki należy umieszczać na słupkach ocynkowanych o przekroju kołowym lub eliptycznym.
- Słupek ani tablica znaku drogowego nie może ograniczać skrajni samochodowej, pieszych ani rowerzystów.
- Nie dopuszcza się ustawiania znaków w sposób uniemożliwiający ominięcie go przez osoby niepełnosprawne poruszające się na wózkach inwalidzkich.

5.2. Oznakowanie poziome

Nie występuje

6. Wykaz oznakowania pionowego

Wykaz oznakowania pionowego projektowanego

Znaki I generacji

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-7	Ustap pierwszeństwa przejazdu	1	nowy
3.	A-6c	A-6c - skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1	nowy
4.	A-6b	A-6b - skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	1	nowy
5.		Nowe słupki do znaków śr. 60 mm	3	ocynkowane

6.2 Wykaz oznakowania pionowego do demontażu

Nie występuje.

7. Nowe oznakowanie pionowe razem

Drogowe znaki nowe małe do zamontowania:

- I generacji o pow. powyżej 0.30 m² : 4szt.,
- Ogółem na drodze znaków: 4 szt.

9. Oznakowanie do demontażu

Nie występuje.

Przewidywany termin wdrożenia organizacji ruchu maj 2026- maj 2027 r.

JAROSŁAW GRABINSKI

Ul. Jana Pawła II 18/61

tel. 500209500, e-mail: j.grabinski@interia.pl

Projekt stałej organizacji ruchu

**OBIEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 167678B
w msc. Jastrzębna Druga
gmina Sztabin**

ADRES: Droga gminna nr 167678B
w msc. Jastrzębna Druga
gmina Sztabin

INWESTOR: *Gmina Sztabin*
ul. Augustowska 53, 16-310 Sztabin

PROJEKTANT: mgr inż. Jarosław Grabiński
PDL/0117/POOD/07

Maj 2026

KARTA UZGODNIENÍ

**do projektu stałej organizacji ruchu drogowego budowa
drogi gminnej nr 167678B w msc. Jastrzębna Druga
gmina Sztabin**

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji	Podpis	Uwagi
1.				
2.				
3.				

SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny

- 1 Podstawa opracowania.
- 2 Cel opracowania.
- 3 Charakterystyka stanu istniejącego.
- 4 Stan projektowany.
- 5 Zasady oznakowania.
- 6 Wykaz projektowanego oznakowania pionowego.
- 7 Nowe oznakowanie pionowe razem.
- 8 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.
9. Oznakowanie do demontażu.

2. Część graficzna

- A. Stała organizacja ruchu rys. nr 1

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 133 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drodze (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.)

2. Cel opracowania.

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest dostosowanie oznakowania do nowych warunków po przebudowie Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 167678B
w msc. Jastrzębna Druga

3. Charakterystyka stanu istniejącego.

droga gminna nr 167678B w msc. Jastrzębna Druga. Jezdnia o nawierzchni żwirowej

szerokość pasa drogowego ok. 5.0-m.

Stanowi dojazd do posesji położonych wzdłuż drogi oraz pól uprawnych oraz obsługuje ruch lokalny.

4. Stan projektowany.

Przebieg drogi w planie nie ulega zmianie. Klasa drogi D. Obciążenie ruchem KR1. Prędkość dopuszczalna na drodze 90 km/h.

Początek opracowania przyjęto skrzyżowanie z drogą gminną

Droga zlokalizowana jest na działkach 55, 415, 367, w msc Jastrzębna Druga.

Drogę zaprojektowano jako jednopasową o szerokości jezdni 3.5 m na całym odcinku.

Na działki przyległe do drogi zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z BA

Organizacja ruchu drogi wymaga dostosowania do nowych warunków.

Oznakowanie drogi przedstawiono na planie sytuacyjnym załączonym do projektu.

5. Zasady oznakowania

5.1 Parametry techniczno-funkcjonalne znaków drogowych

5.5.1 Znaki pionowe

- Dla dróg gminnych, należy zastosować znaki drogowe wielkości małej.
W przypadku znaku A-7 zastosować wielkość średnią.
- Lica znaków należy wykonać na folii odblaskowej II generacji
- Projektowane znaki należy umieszczać w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni lub pobocza.
- Znaki umieszczone powinny być na wysokości 2,0m nad nawierzchnią, a w przypadku umiejscowienia w chodniku znaki należy zawiesić na wysokości min. 2,2m.
- Należy zastosować znaki wykonane na podkładach z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami.

- Tył znaku powinien być koloru szarego.
- Znaki należy umieszczać na słupkach ocynkowanych o przekroju kołowym lub eliptycznym.
- Słupek ani tablica znaku drogowego nie może ograniczać skrajni samochodowej, pieszych ani rowerzystów.
- Nie dopuszcza się ustawiania znaków w sposób uniemożliwiający ominięcie go przez osoby niepełnosprawne poruszające się na wózkach inwalidzkich.

5.2. Oznakowanie poziome

Nie występuje

6. Wykaz oznakowania pionowego

Wykaz oznakowania pionowego projektowanego

Znaki I generacji

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-7	Ustap pierwszeństwa przejazdu	1	nowy
3.	A-6c	A-6c - skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1	nowy
4.	A-6b	A-6b - skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	1	nowy
5.		Nowe słupki do znaków śr. 60 mm	3	ocynkowane

6.2 Wykaz oznakowania pionowego do demontażu

Nie występuje.

7. Nowe oznakowanie pionowe razem

Drogowe znaki nowe małe do zamontowania:

- I generacji o pow. powyżej 0.30 m² : 4szt.,
- Ogółem na drodze znaków: 4 szt.

9. Oznakowanie do demontażu

Nie występuje.

Przewidywany termin wdrożenia organizacji ruchu maj 2026- maj 2027 r.